



МВД России
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по Ростовской области)

ул. Доватора, 154А, Ростов-на-Дону, 344103

15.09.2021 № 30/40 - 5498

на № _____ от _____

Министру общего и
профессионального образования
Ростовской области

Л.В. Балиной

Анализ детского дорожно-транспортного
травматизма на территории Ростовской области
за 8 месяцев 2021 года

Уважаемая Лариса Валентиновна!

На территории Ростовской области за 8 месяцев 2021 года с участием несовершеннолетних (до 16 лет) зарегистрировано 150 ДТП (АППГ-161, -6,8%), в результате которых 152 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (АППГ-164, -7,3%), 19 детей погибли (АППГ-11, +72,7%).

Из 19 погибших детей один являлся водителем автомобиля, 13 – пассажирами автомобиля, 2 – пассажирами мототранспорта, три – пешеходами.

Из 152 пострадавшего несовершеннолетнего: 80 являлись пассажирами (АППГ-88; -3,7%), 53 – пешеходами (АППГ-55; -1,8%), 9 – водители мототранспорта и приравненных к ним ТС (мопед, питбайк, мотороллер) (АППГ-7, +28,5%), 9 – велосипедистами (АППГ-12, -25%).

Данные по возрастным категориям

Категория участников	0-3		4-6		7-11		12-15		Итого	
	пог	ран	пог	ран	пог	ран	пог	ран	пог	ран
Пассажир	3	19	3	14		23	7	21	13	77
Пешеход	1	5	1	7	1	25		16	3	53
Велосипедист		1		1		3		4		9
Водитель мототранспорта						1		8		9
Пассажир велосипеда				1						1
Пассажир мототранспорта							2	3	2	3
Водитель автомобиля							1		1	
Иной участник										
Итого:	4	25	4	23	1	52	10	52	19	152

Из 80 пострадавших детей-пассажиров 41 находился в автомобиле, водитель которого нарушил правила дорожного движения, один перевозился на велосипеде (на

ВХОДЯЩИЙ № 24 от 15.09.2021 6664

раме) с нарушением ПДД РФ. Из 15 погибших детей пассажиров шестеро передвигались на транспортных средствах, которыми управляли несовершеннолетние водители, ещё семеро являлись пассажирами транспортных средств, водители которых нарушили ПДД РФ.

Использование детских удерживающих устройств при перевозке детей-пассажиров, попавших в дорожно-транспортные происшествия, по возрастной категории

	0-3		4-6		7-11		12-15		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
<i>Применялось детское удерживающее устройство</i>	2	16	3	4		5			5	25
<i>Корректор ляжки «треугольник»</i>				3		2				5
<i>Применялся ремень безопасности</i>						15	2	17	2	32
<i>Детское удерживающее устройство не применялось</i>	1	3		4		1			1	8
<i>Ремень безопасности не применялся</i>						1	5	4	5	5
<i>Не установлено</i>								1		1
<i>Пассажир велосипеда, мототранспорта</i>				1			2	3	2	4
<i>Пассажир автобуса</i>										
Итого:	3	19	3	12		24	9	25	15	80

Данные о нахождении несовершеннолетних в автомобиле на переднем сиденье (заднем), применялось ли детское удерживающее устройство, ремень безопасности

Данные о нахождении детей в автомобиле, применялось ли ДУУ, ремень безопасности.	Итого:
Переднее сиденье (применялось ДУУ)	
Переднее сиденье (не применялось ДУУ)	3
Переднее сиденье (применялся ремень безопасности)	8
Переднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	5
Заднее сиденье (применялось ДУУ)	30
Заднее сиденье (не применялось ДУУ)	6
Заднее сиденье (применялся ремень безопасности)	31
Заднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	5
Иное (пассажир велосипеда, мототранспорта, автобуса)	6
Не установлено	1
Итого:	95

Согласно анализу, из 80 пострадавших несовершеннолетних пассажиров:
 - в детском удерживающем устройстве находились 25 несовершеннолетних,
 - ремнем безопасности были пристегнуты 37 несовершеннолетних,

- не были пристёгнуты 13 детей, семеро из которых в возрасте до 6 лет.

Пятеро погибших пассажиров автомобиля не были пристёгнуты ремнями безопасности, пятеро находились в автокресле, один перевозился на руках, двое пристёгнуты ремнями безопасности, один пассажир мопеда находился без защитного шлема, один – в шлеме.

Причины ДТП с участием пешеходов с учётом возраста

	0-3		4-6		7-11		12-15		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
Неожиданный выход из-за препятствия		2	1			5			1	7
Переход в неустановленном месте				2		13		6		21
Переход при запрещающем сигнале светофора						1		3		4
Игра детей на проезжей части	1	1		1					1	2
Ходьба вдоль проезжей части								1		1
Иное				1						1
Итого:	1	3	1	4		19		10	2	36
Нарушение ПДД водителем не на пешеходном переходе		1		1		2			2	3
Нарушение ПДД водителем на нерегулируемом пешеходном переходе				1	1	5		7	1	13
Нарушение ПДД водителем на регулируемом пешеходном переходе						1				1
Итого:		1		2	1	8		7	1	17
Всего:	1	4		6	2	27		17	3	53

Согласно анализу аварийности, из 53 пострадавших детей-пешеходов 36 попали в ДТП по собственной неосторожности: 7 – по причине неожиданного выхода на проезжую часть из-за препятствия, 21 – при переходе проезжей части в неустановленном месте, переход при запрещающем сигнале светофора – 4, ходьба вдоль проезжей части – 1. Один ребенок-пешеход погиб на нерегулируемом пешеходном переходе, двое из-за неожиданного выхода на проезжую часть.

Стаж водителей (при наезде на пешехода, велосипедиста)

Стаж водителя	0-	2-	4-	7-	10-	15-	20-	25-	30-	35-	40-	45-	50-	55-	и/летний водитель
Итого:	1	3	8	8	13	10	5	3	4	2					
	Водитель скрылся с места ДТП				Водитель велосипеда, мопеда, мотоцикла				Водитель не имеет права управления/ лишён права управления ТС						
Итого:	2								1						

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних являются:	
Несоблюдение очередности проезда	26
Нарушение правил проезда пешеходного перехода	10
Несоответствие скорости конкретным условиям движения	34
Неправильный выбор дистанции	8
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	10
Неожиданный выход из-за ТС или сооружений	7
Переход в неустановленном месте	21
Нарушение правил перестроения	4
Выезд на полосу встречного движения	11
Нарушение требований сигналов светофора водителем	4
Нарушение требований дорожных знаков	
Несоблюдение бокового интервала	7
Движение задним ходом	1
Неподчинение пешеходом сигналам регулирования	3
Другие нарушения ПДД водителями	3
Иные нарушения ПДД пешеходами	6
Причины, способствующие совершению ДТП	
Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	15
Управление ТС лицом, лишенным права управления	
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения и не имеющим права управления ТС, либо лишенным права управления ТС	1
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения	2
Отказ от прохождения медицинского освидетельствования	
Управление ТС при наличии неисправностей, при которых эксплуатация запрещена	2
Нарушение правил перевозки детей	8
Пешеход в возрасте до 7 лет без взрослого	3
Оставление места ДТП	5

На основании изложенного прошу Вас:

1. Данный анализ детского дорожно-транспортного травматизма довести до сведения руководителей муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования, руководителей образовательных организаций, в том числе среднего профессионального образования.
2. Проинформировать руководителей муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования, руководителей образовательных организаций о проведении в период с 20 по 24 сентября 2021 года на территории Ростовской области Всероссийской недели безопасности дорожного движения.
3. Рекомендовать руководителям муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования:
 - 3.1. Организовать проведение обучающих занятий классными руководителями 1-4 классов по разработке индивидуальных маршрутов движения детей «дом-школа-дом» с привлечением родителей (законных представителей) и использованием моделирующей программы, размещённой на портале passportbdd-eor.edu.ru, а также организовать их изучение посредством проведения практических занятий – пешеходных экскурсий.
 - 3.2. Организовать проведение родительских собраний по теме безопасности дорожного движения (в том числе в дистанционном формате) в

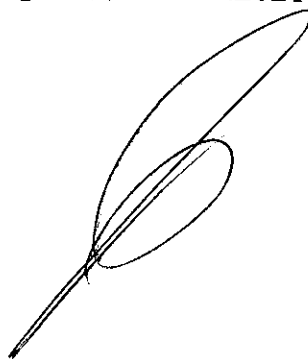
общеобразовательных организациях области, а также участие школьников в тематических челленджах, предусмотренных методическими рекомендациями по проведению Всероссийской недели БДД.

4. Обеспечить при проведении работы по вовлечению детей в деятельность отрядов ЮИД использование методических рекомендаций для образовательных организаций, размещённых на портале «Дорога без опасности» (bdd-eor.edu.ru) и интернет-сайте юидроссии.рф, а также мобильного приложения «ЮИД России» и портала «Город дорог».

5. Организовать проведение на базе региональных институтов развития образования курсов повышения квалификации педагогов общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования, и дошкольных образовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении с приглашением сотрудников Госавтоинспекции.

6. Информацию о проделанной работе прошу направить в УГИБДД ГУ МВД России по Ростовской области в срок до 29.09.2021 года на адрес электронной почты iukomarnitckaia@mvd.ru.

Начальник УГИБДД



О.Н. Богун